

L'ASSOCIAZIONE FVM E LA FERROVIA METAURENSE FANO-URBINO

LA PIRAMIDE DELLE IDEE

STEP 1

500.000 euro
Attività turistica stagionale
Fattibilità: alcuni mesi

LIVELLO 1; lavori messa in sicurezza ponti e galleria per transito ferrocicli. Acquisto ferrocicli. Attività ipotizzata su circa 15 km di tracciato.

STEP 2

35 Milioni di euro*
*Costi cumulativi
Attività turistica;
3 - 5000 passeggeri/anno
Fattibilità: 1 - 2 anni

LIVELLO 2: livello 1 + rifacimento armamento, lavori tunnel e ponti legati al transito treni; interventi leggeri alle stazioni, sistemazione canalizzazioni e scoli acque. No eliminazione PL, assenza impianti tecnologici. Utilizzo esclusivo di treni con materiale storico.

STEP 3

87 milioni di Euro*
*Costi cumulativi
Attività di TPL
da 3-6000 utenti/giorno
Fattibilità: 3 - 5 anni

LIVELLO 3: livello 2 + Sistema tecnologico moderno, riduzione dei PL a soli 21 da 55 attuali, aggiornamento e ristrutturazione fabbricati di stazione e marciapiedi, sistemi d'avanguardia di informazione al pubblico, riduzione drastica dei tempi di percorrenza; aumento della velocità commerciale fino a 130 km/h in alcuni punti, lievi varianti di tracciato..

STEP 4

120 milioni di Euro*
*Costi cumulativi
Attività di TPL avanzato
5-8000 utenti/giorno
Fattibilità: > 5 anni

LIVELLO 4: livello 3 + elettrificazione, creazione di nuove fermate
Parcheggi scambiatori.

PRINCIPI BASE: Reversibilità delle decisioni, compatibilità con la legge delle ferrovie turistiche, compatibilità con la normativa ferroviaria.

