



Cambiare strada per una mobilità nuova

#MOBILITÀINTELLIGENTE
#USARECIOCHECE
#LEGAMBIENTEMOBILITÀ

PESARO 15/09/2017



LEGAMBIENTE



Dove siamo?

0% delle persone predilige l'auto

umento immatricolazione delle auto

6500/anno (costi fissi e costi d'esercizio)

sata solo per il 10% del tempo di possesso

oad factor= 1,3!

ccupa 150m2 di suolo urbano

livell

osti c

00.00

assi di sinistrosità



LEGAMBIENTE



TRASPORTO PUBBLICO

- **Il servizio dov'è?**

Gomma: Tagli progressivi, perdita di attrattività e di utilità...mentre la domanda è in crescita, per la prima volta dal 2010.

Ferro: cresce AV (es.+ 276% dal 2007 su Roma Mi!!) ma sulla rete secondaria intercity e regionali si piange: riduzione servizio o aumento delle tariffe.

- **Scarsa equità.** L'offerta di servizi è peggiore nelle periferie e fuori dalle città.

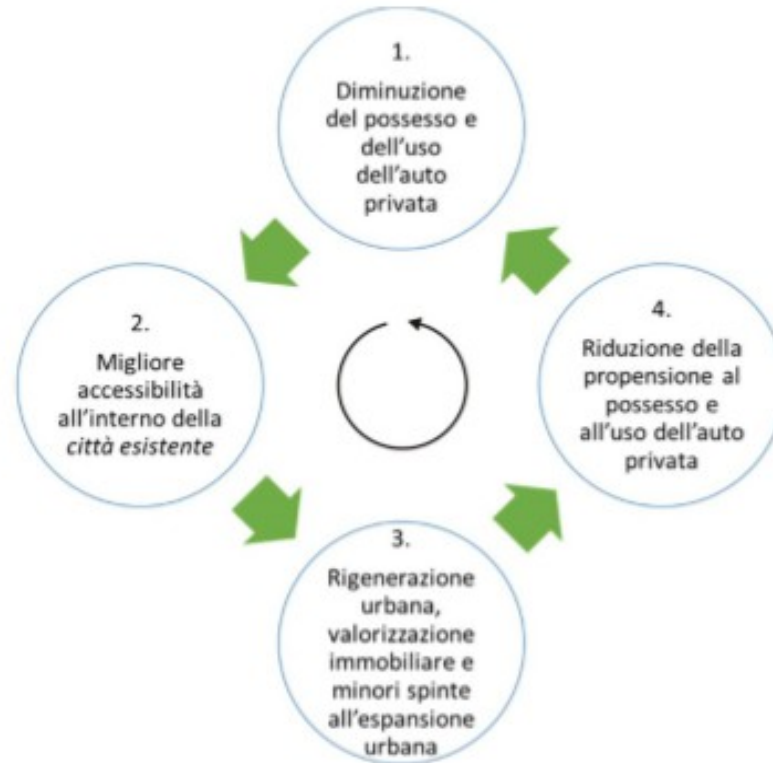
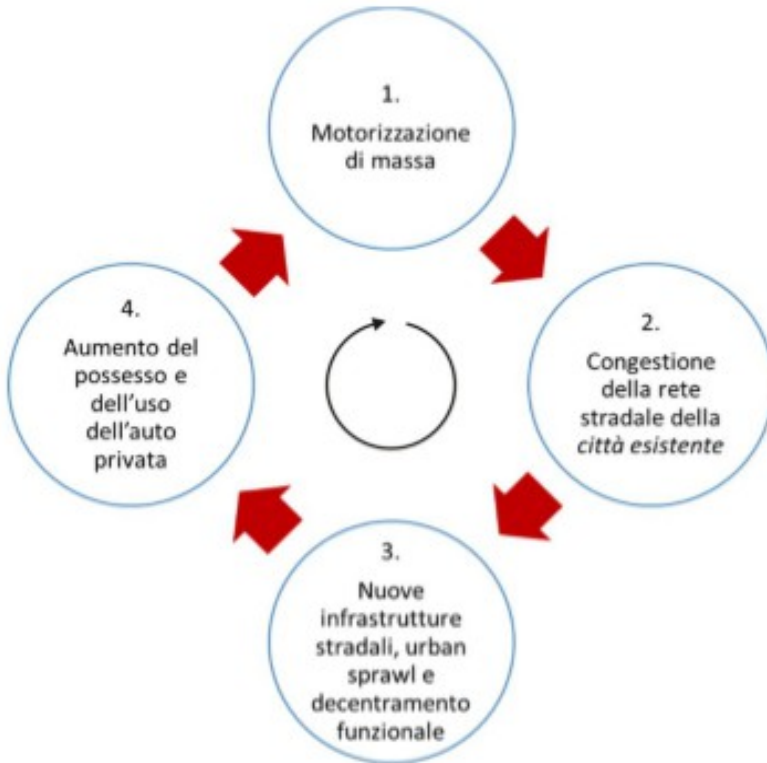
- **Offerta «sorda».** Retroazione, correzioni, miglioramento, integrazione, bisogni reali....



LEGAMBIENTE



DOVE SIAMO?



Fonte: OSM



LEGAMBIENTE

+

Una nuova mobilita PER

CONDIVISIONE **EQUITÀ** INCLUSIONE SOCIALE

COESIONE accessibilità

BELLEZZA BENESSERE & SALUTE

dignità AMBIENTE **SOLIDARIETA'**

FELICITA'

REALIZZARE

OPPORTUNITA' E DIRITTI



LEGAMBIENTE

+

Una nuova mobilita CHE SIA

accessibilità scalabilità

#USARECIOCHECE! MAAS

CapacitàRESIDUA=GIACIMENTI DI RISORSE!

FLESSIBILITÀ MOBILITYONDEMAND

VELOCE semplice UTILE *integrata*

ASCOLTO Codesign **COLLABORAZIONE**

CLIENTE GENERATORE DI DATI

ADATTABILITÀ (PERCORSI TARIFFE ETC)

welfare



LEGAMBIENTE



Che fare?

SERVE UN NUOVO MODELLO: CULTURA COMPORTEMENTI OFFERTA BISOGNI!



- TPL
- Car sharing
- Car pooling
- Bike sharing
- Servizi on demand
- Servizi di supporto: Aggregatori/Trip o Journey Planner multimodale, Parksharing



LEGAMBIENTE



Che fare?

Lavorare per la sostenibilità del SISTEMA, SPOSTAMENTO, MEZZO

1. EVITARE O RIDURRE la domanda di trasporto.
2. SPOSTARE O CAMBIARE lo spostamento per renderlo più efficiente energeticamente, meno emissivo e meno insicuro.
3. MIGLIORARE l'offerta ...



Accessibilità e integrazione: es: mobility as a service

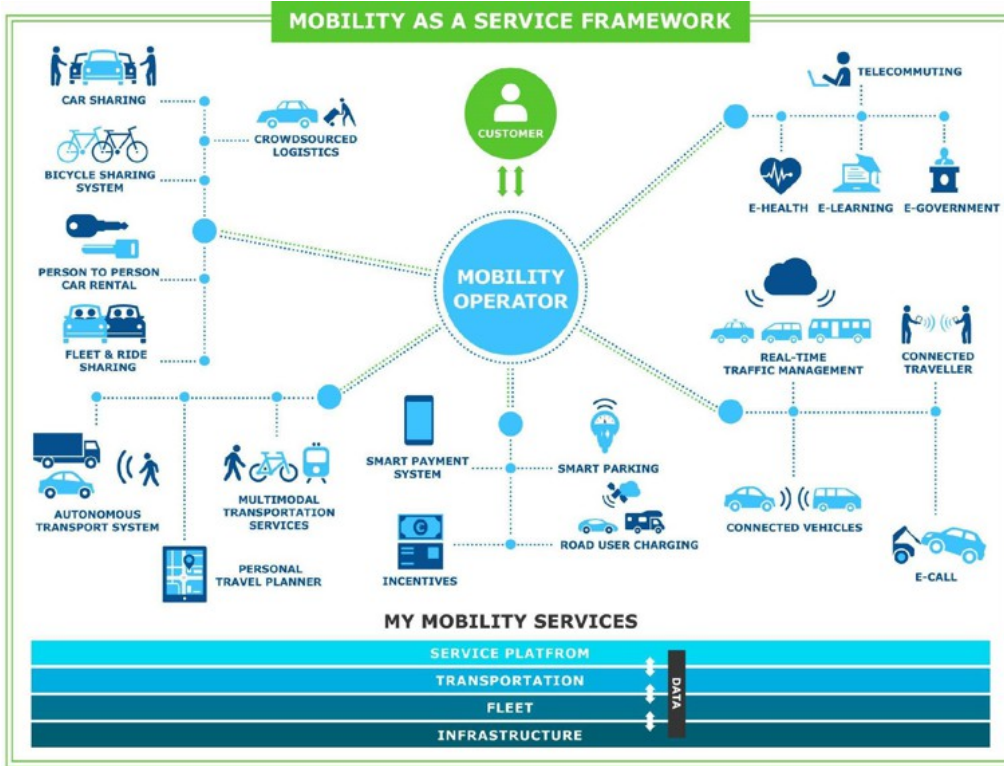
Modello di impresa e meccanismi di competizione

Cultura ed educazione

Incentivi e disincentivi



LEGAMBIENTE



MAAS

Una volta pagavamo per ogni telefonata e ogni messaggio, con gli Smartphones i piani tariffari a consumo si sono tramutati in abbonamenti mensili a forfait....

Così l'idea di un abbonamento periodico a forfait per l'utilizzo personalizzato di un bundle di trasporti pubblici e privati



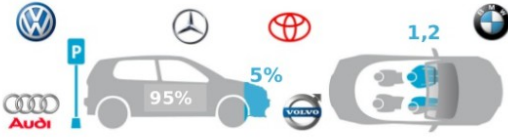
LEGAMBIENTE



NUOVI MODELLI DI UTILIZZO DELLE RISORSE

CAR SHARING

Shift from the vehicle ownership



to vehicle "usership"



DRT

BIKE SHARING

Free floating

CAR POOLING



SHAREPLACE

Offerta informale,
partecipata etc....



SHAREPLACE

SHARED MOBILITY AND REGIONAL TRANSPORT INTEGRATED PLANNING FOR A BETTER CONNECTED CENTRAL EUROPE
MOBILITA' CONDIVISA E PIANIFICAZIONE INTEGRATA DEL TRASPORTO REGIONALE PER UNA MIGLIORE CONNESSIONE DELL'EUROPA CENTRALE



LEGAMBIENTE



GOVERNANCE



Legge di stabilità, nel maxiemendamento passa anche la norma sulle benefit corporation

Articolo scritto da **Annalisa Bolognesi** Lunedì 23 Novembre 2015

