



TRASPOL (2017)
Il Carpooling in Italia



Il Carpooling in Italia

Alberto Bertolin

LABORATORIO DI POLITICA DEI TRASPORTI
TRASPOL
RESEARCH CENTER ON TRANSPORT POLICY



POLITECNICO
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI

Presentazione per l'evento «L'Italia cambia strada - Mobilità.it:
Innovazione e nuovi concept per le persone e le merci»

Pesaro, 16 settembre 2017

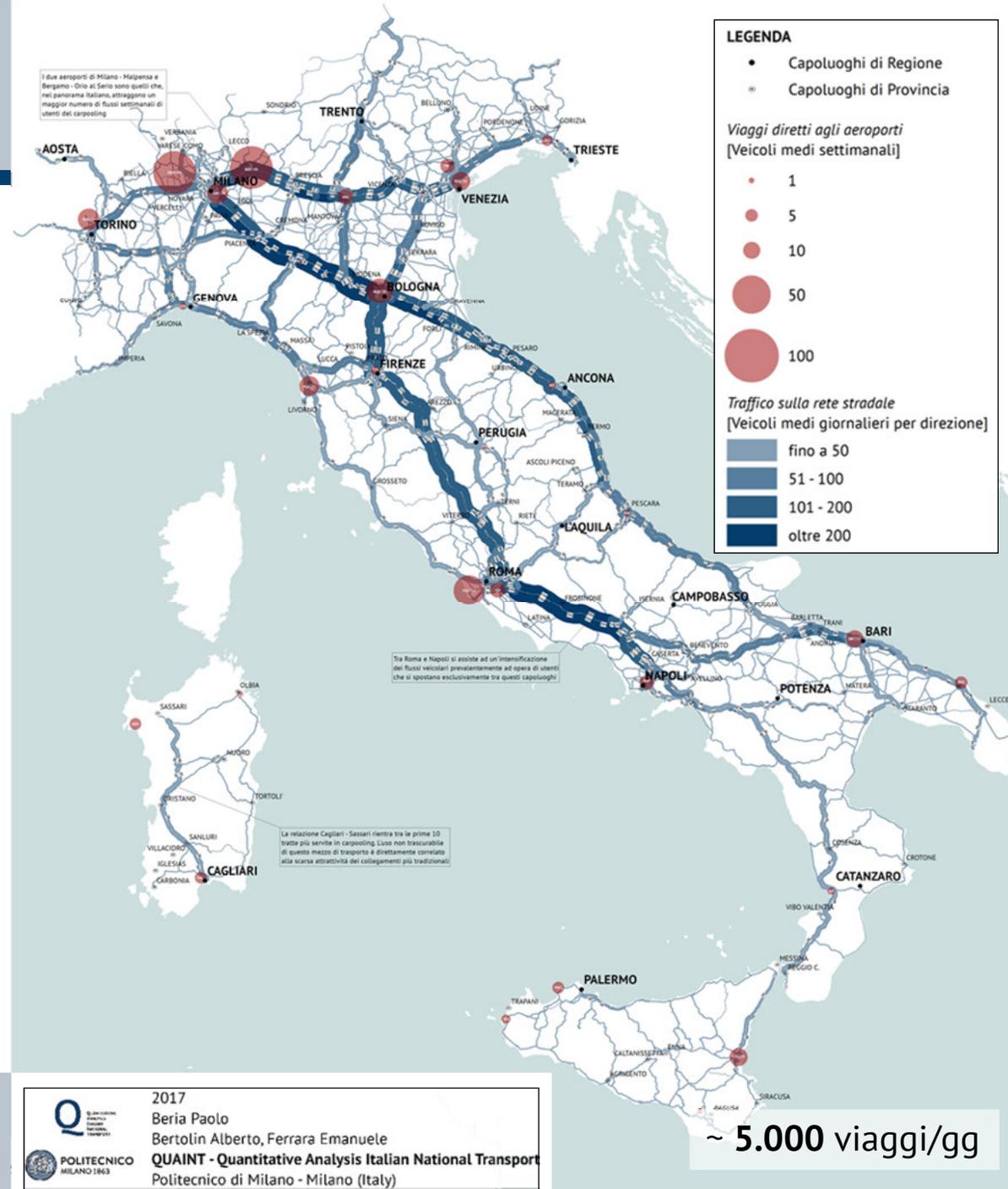


BlaBlaCar → media e lunga percorrenza

L'utilizzo è prevalentemente sui viaggi non-urbani e quindi per loro natura occasionali.

Pur con molte differenze tra le città, la scala è soprattutto quella della «**media percorrenza**», cioè entro i 300 km.

Si tratta della fascia in cui la dispersione delle origini e destinazioni, insieme alla relativa facilità di spostamento, favorisce il mezzo privato. Differenza con la mobilità urbana (TPL, *preferito perché più economico e capillare*) e di lunga percorrenza (treno, aereo, bus *preferiti perché più veloci/non si deve guidare*)

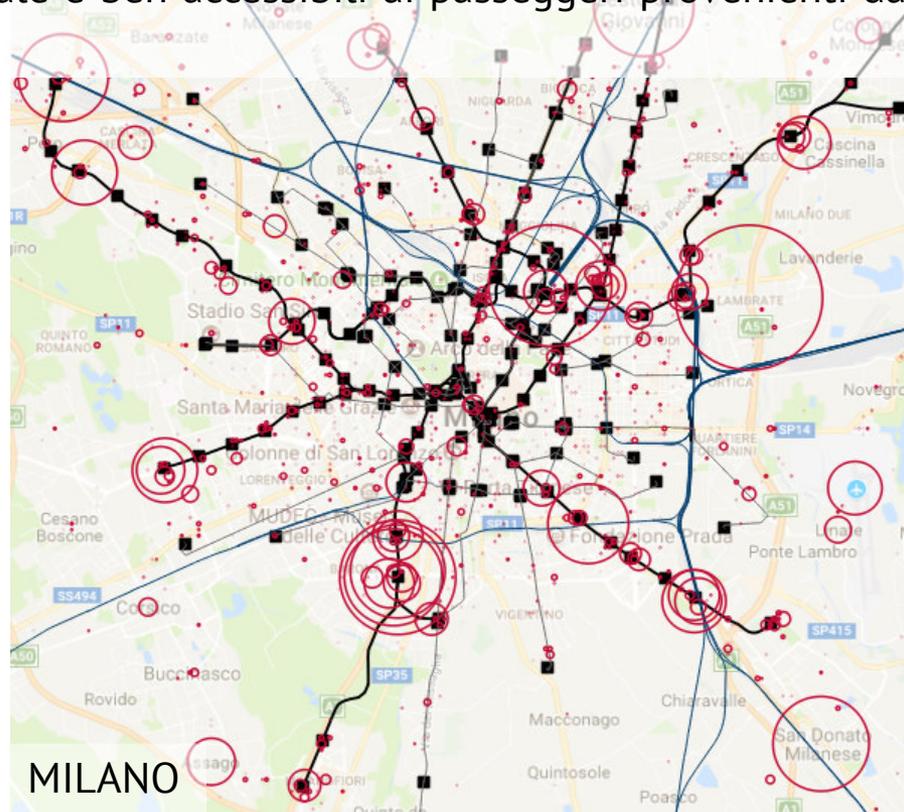
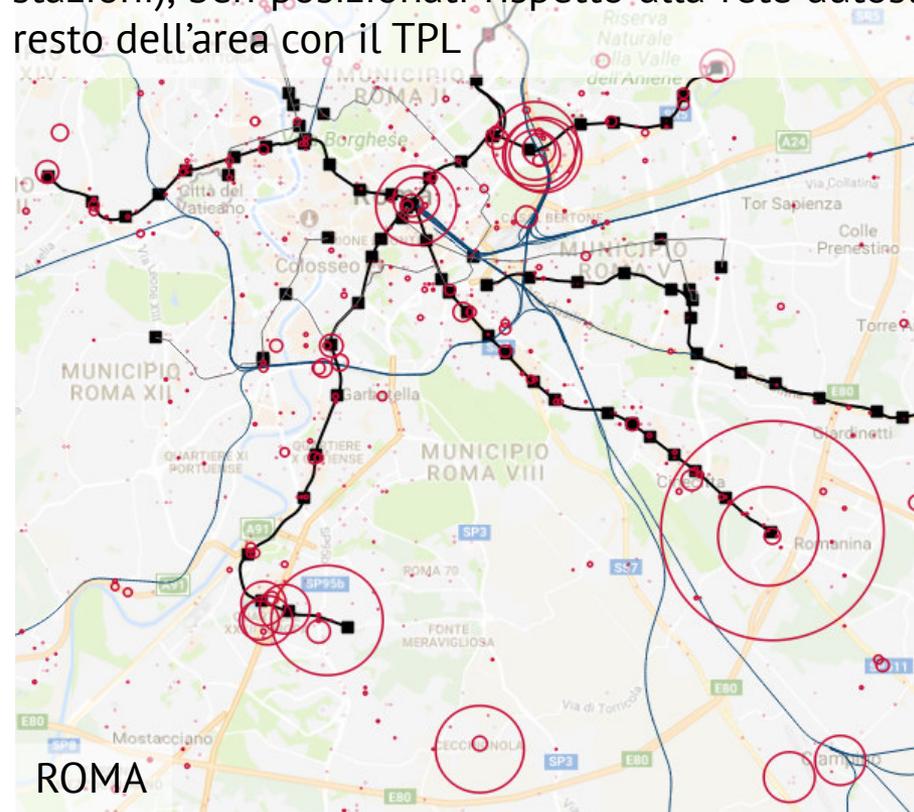




Principali evidenze

Una prospettiva interessante è quella dell'**integrazione** tra modi pubblici di linea (es. treno, aereo, **TPL**) e *carpooling*.

I passaggi spesso scelgono di partire **in corrispondenza di luoghi di interscambio** (metropolitane, stazioni), ben posizionati rispetto alla rete autostradale e ben accessibili ai passeggeri provenienti dal resto dell'area con il TPL



Presentazione per l'evento «L'Italia cambia strada - Mobilità.it: Innovazione e nuovi concept per le persone e le merci»

Pesaro, 16 settembre 2017

Per approfondimenti:

- Beria P., Bertolin A. (2016). Il Carpooling in Italia: Analisi dell'Offerta. TRASPOL Report 2/2016. Milano, Italy.
- Bertolin A., Beria P., Filippini G. (2016). Prime evidenze sul Carpooling in Italia: chi, dove e quando. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2, art. 1



Nonostante il fenomeno presenti delle dinamiche interessanti, il *carpooling* è **ben lontano dall'avere quote di mercato tali da minacciare i servizi di linea:**

Es. (monodirezionali)

Milano – Genova

TRENO: 22 corse/giorno x ~500 posti = ~ 11.000 posti/giorno

BUS: 6 corse/giorno x ~50 posti = ~ 300 posti/giorno

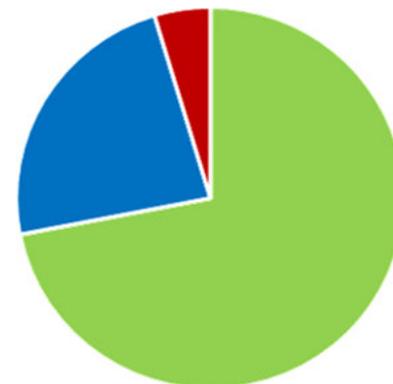
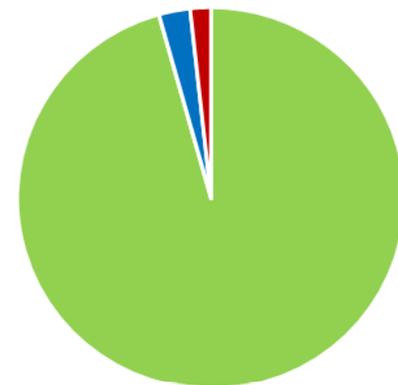
CARPOOLING: 53 passaggi/giorno (venerdì) = ~ 200 posti/giorno

Roma – Bari

TRENO: 4 corse/giorno x 489 posti = ~ 2.000 posti/giorno

BUS: 13 corse/giorno x circa 50 posti = ~ 650 posti/giorno

CARPOOLING: 34 passaggi/giorno (venerdì) = ~ 130 posti/giorno



■ Treno ■ Bus ■ Carpooling

- Beria P., Bertolin A. (2016). Il Carpooling in Italia: Analisi dell'Offerta. TRASPOL Report 2/2016. Milano, Italy.
- Bertolin A., Beria P., Filippini G. (2016). Prime evidenze sul Carpooling in Italia: chi, dove e quando. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2, art. 1



1. Vi sono potenzialità di **integrazione** interessanti tra *carpooling* e TP. Già oggi molti viaggi si concentrano tra le stazioni della metropolitana nelle grandi città, presso le stazioni ferroviarie o presso gli aeroporti. Questa integrazione può essere facilitata dall'«ufficializzazione» di «luoghi fisici» di interscambio. Ad esempio consentendo lo stazionamento temporaneo presso gli stalli riservati al *carsharing*.



2. Altro aspetto che potenzialmente consentirebbe un incremento dell'offerta è l'introduzione di **incentivi economici** per gli utenti quali «scontistiche sui pedaggi autostradali» (in foto la Barriera di Milano Nord).



- Beria P., Bertolin A. (2016). Il Carpooling in Italia: Analisi dell'Offerta. TRASPOL Report 2/2016. Milano, Italy.
- Bertolin A., Beria P., Filippini G. (2016). Prime evidenze sul Carpooling in Italia: chi, dove e quando. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2, art. 1



Grazie per l'attenzione!

alberto.bertolin@polimi.it

- Beria P., Bertolin A. (2016). Il Carpooling in Italia: Analisi dell'Offerta. TRASPOL Report 2/2016. Milano, Italy.
- Bertolin A., Beria P., Filippini G. (2016). Prime evidenze sul Carpooling in Italia: chi, dove e quando. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2, art. 1